

**Un nuovo approccio alle  
politiche istituzionali per il governo dei  
“Sistemi Logistici Territoriali”**

**Zeno D’Agostino – Fedele Iannone**

**SIET 2004 - Genova**

**Il “Sistema Logistico” di un territorio**

**Sistema = integrazione di attività di più soggetti, pubblici e privati, con una propria specializzazione necessaria alla vita e alla evoluzione del sistema stesso che permetta sinergia e competizione tra i soggetti componenti**

**Logistico = attività di tipo logistico e trasportistico (nodi, assi e soggetti attivi)**

**n.b.: Un “Sistema Logistico” deve comprendere anche gli elementi della domanda**

## **Politiche “Top – Down”**

- 1. Infrastrutture**
- 2. Normative : Ecopunti (Austria), Patente a punti (Governo nazionale)**
- 3. Politiche industriali: Incentivi, sgravi fiscali, finanziamenti**

## **Politiche “Bottom - Up”**

- 1. Knowledge management territoriale: formazione, seminari, innovazione e trasferimento tecnologico**
- 2. Sviluppo strategie di evoluzione e organizzazione sistemica (filiera, distretti industriali, sistemi produttivi)**

## Il ruolo di un'agenzia territoriale (regionale) per la logistica

1. Supporto informativo e cognitivo per le politiche istituzionali di tipo "Top - Down" (azione indiretta)
2. Sviluppo e gestione attività di tipo "Bottom - up" (azione diretta)



Attività strategiche

**LOGICA**  
OSSERVATORIO REGIONALE  
(ricerca territoriale permanente)

Soci infrastrutturali:  
porti,  
interporti,  
aeroporto

Soci associazioni di categoria:  
Unioncamere,  
Confindustria,  
Confapi

Università regionali e nazionali  
**Partnership**

Centri studio  
Osservatori  
Associazioni nazionali ed internazionali

- Ailog
- Oss. Naz. Logistica
- Confetra
- Federtrasporto
- Uniontrasporti
- ICE
- ISFORT

**Partnership o legami formalizzati**