



*La Finanziaria Ligure per lo Sviluppo Economico,  
è lieta di invitarLa alla presentazione dei risultati della*

**“Analisi dell’impatto  
Socio-economico  
della realizzazione delle  
Grandi Opere in Liguria  
ed evoluzione della logistica  
portuale della Regione”**

Auditorium - Regione Liguria  
Piazza De Ferrari, 1 - 5° piano

*Genova, 6 Dicembre 2005  
ore 15.00*



REGIONE LIGURIA



DOCUP Ob.2 2000/2006 Misura 3.7B



CERTeT  
Centro di Economia Regionale,  
dei Trasporti e del Turismo  
UNIVERSITÀ COMMERCIALE LUIGI BOCCONI



PER INIZIATIVA  
CAMERA DI COMMERCIO LA SPEZIA



Facoltà di economia  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA  
DIEM - Sezione di geografia economia  
ed economia dei trasporti

*Le infrastrutture prese in esame nel presente studio sono quelle ferroviarie e stradali strategiche per lo sviluppo della Regione Liguria e dell'intera nazione. Si tratta, in particolare, del Terzo Valico ferroviario, della linea Pontremolese, del Nodo Ferroviario di Genova, del raddoppio ferroviario a Ponente e del Nodo Stradale e Autostradale di Genova.*

*La loro messa a regime permetterà l'evoluzione della logistica e il miglioramento della mobilità dei cittadini e dei turisti in Liguria. Questi ammodernamenti infrastrutturali possono contribuire fortemente allo sviluppo economico e alla gestione delle attività legate al territorio, migliorando la competitività del territorio intesa sia in senso lato (competitività - produttività), che associa la piena occupazione e la preservazione di un modello sociale, sia intesa come attrattività di un territorio con gli effetti sulla localizzazione delle imprese come vera leva strategica di Marketing Territoriale (competitività - attrattività).*

*Il completamento delle grandi opere permetterà alla Liguria di inserirsi nella rete infrastrutturale del Nord Ovest, che vede nel sistema in via di completamento dell'Alta Velocità Torino - Milano - Bologna e nel sistema Alptransit svizzero. I benefici completi di quest'efficientamento delle interconnessioni porto - ferrovia saranno ancor più evidenti al momento della messa a regime degli investimenti previsti dai Piani Regolatori Portuali e ancor più dall'"affresco" previsto da Renzo Piano per il waterfront di Genova.*

## **Introduzione**

**Prof. Edoardo Bozzo**

Presidente F.I.L.S.E. S.p.A.

**Dott. Riccardo Podestà**

Coordinatore Scientifico dell'Analisi  
Liguria Ricerche S.p.A.

## **Interventi**

**Prof. Lanfranco Senn**

Direttore CERTeT

Centro di Economia Regionale, Trasporti e Turismo  
Università Commerciale L. Bocconi

### **"Obiettivi e Prospettive dello studio"**

- Le opere e l'integrazione di reti e servizi;
- L'accessibilità come acceleratore dello sviluppo metropolitano;
- Gli impatti sulle persone, sulle imprese e sulle attività economiche;
- Gli effetti su attività specifiche: il mercato del lavoro, effetti sulle imprese, i trasporti pubblici e la viabilità, i servizi alle persone, il turismo e il mercato immobiliare.

**Prof. Enrico Musso**

Coordinatore Sezione di Geografia Economica  
ed Economia dei Trasporti

Università degli Studi di Genova - Facoltà di Economia

### **"Grandi Infrastrutture e ruolo dei porti liguri nell'evoluzione dei traffici"**

- Analisi dei traffici portuali a livello mondiale;
- Ruolo del comparto Nord-Occidentale del Mediterraneo;
- Le opere previste dalla Legge Obiettivo in territorio ligure;
- La Portualità;
- Analisi della congruità degli interventi.

**Avv. Pier Gino Scardigli**

Presidente Scuola Nazionale Trasporti e Logistica

### **"Il Corridoio T.I.BRE. - La nuova Pontremolese Relazioni con i Porti della Spezia e di Livorno"**

## **Conclusioni**

**Luigi Merlo**

Assessore alle Infrastrutture, Trasporti, Porti e Logistica  
Regione Liguria.