

# Submission form to the XVII Conference of SIET, Milano 29 June -1 July

Please, complete and e-mail this form to: [siet2015@bocconi.it](mailto:siet2015@bocconi.it)

## Presenting Author

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Gabriele	Grea	Certet - Bocconi	<a href="mailto:Gabriele.grea@unibocconi.it">Gabriele.grea@unibocconi.it</a>

## Other authors

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Alice	Bighinzoli	Certet - Bocconi	<a href="mailto:Alice.bighinzoli@unibocconi.it">Alice.bighinzoli@unibocconi.it</a>
Ugo	Tortori		

## Title of the presentation

**Mobilità intelligente e ambiente urbano: scenari di sviluppo futuri in aree a diversa densità**

## Abstract (400-500 words)

Il concetto di condivisione è da sempre parte del mondo dei trasporti, in particolare di quelli che vengono considerati trasporti pubblici. Negli ultimi anni, tuttavia, la condivisione ha ricoperto via via un'importanza sempre maggiore rispetto al passato, ciò è avvenuto grazie all'introduzione di nuove forme di mobilità, che ampliano le possibilità di condivisione anche a servizi di trasporto che sono stati considerati finora essenzialmente ad uso individuale.

L'interesse in questo nuovo ambito risiede in numerosi fattori: innanzitutto le forme di trasporto condiviso, rendendo la mobilità più efficiente nell'utilizzo delle risorse, rappresentano un'importante opportunità di riduzione del costo degli spostamenti per i singoli e per la società in generale. In secondo luogo, la sharing mobility, attraverso un utilizzo più oculato dei mezzi, promuove una migliore tutela e protezione dell'ambiente urbano. Inoltre, grazie all'accessibilità sempre maggiore alla tecnologia, la mobilità condivisa è in grado di favorire l'inclusività, aumentando la diffusione e la flessibilità dei servizi messi fino ad ora a disposizione dei cittadini. La socializzazione dei benefici provenienti da questi nuove modalità di trasporto è il fine più importante della sharing mobility. La logica dell'economia della condivisione porterà ad un aumento dei servizi erogabili, aumentando allo stesso tempo sostenibilità ed inclusività.

Il presente lavoro si pone l'obiettivo di fornire una panoramica dei concetti e dei nodi fondamentali che rappresentano il rapporto fra mobilità intelligente e ambiente urbano. Per raggiungere tale scopo, saranno analizzati i principali elementi di carattere tecnologico, ambientale e socioeconomico, dando particolare importanza al tema della condivisione ed alle sue conseguenze in termini di cambiamento delle abitudini di mobilità degli utenti. In particolare, sarà presentata un'analisi dell'impatto del sistema di trasporto condiviso sulla mobilità cittadina e sulla città in generale, sia in termini ambientali sia socio-economici.

Al fine di proporre un'analisi comprensiva e completa, saranno considerate diverse tipologie di aree con modal split differenti, che si caratterizzano per alcuni elementi come la densità della popolazione e la conformazione del territorio. Saranno, quindi, prese in considerazione aree metropolitane, urbane, rurali e montane. Inoltre, l'analisi procederà mettendo a confronto diversi scenari di evoluzione del segmento, partendo dalla situazione attuale e immaginando la crescita futura, differenziata a seconda delle zone considerate. I risultati ottenuti sono posti a confronto e valutati sotto il punto di vista del miglioramento ambientale e della condizione socio-economica, dunque in base ai benefici complessivi apportati alla comunità di riferimento.