

Submission form to the XVII Conference of SIET, Milano 29 June -1 July

Please, complete and e-mail this form to: siet2015@bocconi.it

Presenting Author

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Francesca	Palmas	Università di Palermo	francesca.palmas@unipa.it

Other authors

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Carlo	Marcetti	Università di Cagliari/Università di Sassari	marcetti@uniolbia.it

Title of the presentation

Gli oneri di servizio pubblico nel trasporto aereo: caratteristiche ed esperienze in Sardegna

Abstract (400-500 words)

L'integrazione dello spazio europeo si realizza attraverso il diritto alla mobilità, per i cittadini, le merci, i servizi ed i capitali di un determinato territorio verso qualsiasi altra parte del territorio nazionale e comunitario. Il diritto alla mobilità trova riconoscimento nelle Carte costituzionali dei maggiori Paesi occidentali, nella Carta dei diritti dell'Unione Europea e nelle leggi nazionali.

Il trasporto, se da un lato, si configura come attività economica, dall'altro rappresenta uno strumento di coesione che contribuisce a ridurre le disparità sociali e regionali, conferire uguali opportunità di lavoro e d'istruzione ai cittadini meno abbienti, migliorare l'accessibilità e l'inclusione sociale.

Al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini, in determinate aree geografiche, si è diffusa l'applicazione degli oneri di servizio pubblico nel trasporto aereo e a partire dal 1999 sono stati introdotti anche in Italia.

In Sardegna, regione caratterizzata da una specifica conformazione geografica e socio-economica, al fine di garantire la "continuità territoriale", nell'ultimo decennio si sono alternate diverse modalità di applicazione degli oneri di servizio pubblico nel trasporto aereo. Nel presente lavoro, dopo una breve introduzione sul fenomeno ed una rassegna dei principali contributi, l'obiettivo sarà quello di ricostruire le varie fasi dell'esperienza in Sardegna, di evidenziarne le relative caratteristiche, di valutarne la dinamica dei flussi passeggeri ed il suo consolidamento nel tempo. Per l'analisi delle diverse fasi si utilizzeranno le serie storiche del traffico dei passeggeri sia per le tratte onerate dall'imposizione degli oneri di servizio, sia per quelle non onerate, lasciate al libero mercato.