



Richiesta di contributi per un numero speciale della RIVISTA DI ECONOMIA E POLITICA DEI TRASPORTI (REPoT) su:

**La riforma portuale: dall'efficienza alla sostenibilità?**

La riforma dell'ordinamento portuale sembra ormai pronta a diventare realtà, dopo diverse iniziative che si sono susseguite nelle ultime legislature e mai portate a compimento. Le motivazioni che nel tempo hanno portato a richiedere da più parti il superamento dell'attuale sistema di governance dei porti del paese sono molteplici, ma buona parte del dibattito, come riportato dalla cronaca, si è concentrata sul numero delle autorità e/o sistemi portuali, piuttosto che sulla necessità di disporre di un sistema portuale avanzato e in linea con l'evoluzione dello shipping e della logistica.

Se la domanda di fondo cui la legge 84/1994 cercava di rispondere era la ricerca di una maggiore efficienza delle banchine, oggi le necessità che emergono dalle comunità portuali si possono riassumere nella ricerca di una sostenibilità del sistema portuale nel suo complesso, che può declinarsi in:

- Coordinamento degli investimenti pubblici e diffusione delle PPI per la realizzazione degli investimenti portuali;
- Diffusione di una cultura collaborativa (dallo sviluppo dei port community system e degli open data alle forme di logistica collaborativa);
- Riduzione degli impatti ambientali e adattamento ai cambiamenti climatici;
- Innalzamento della qualità del lavoro anche in relazione alla crescente automazione delle operazioni portuali;
- Utilizzo "smart" dello strumento concessorio;
- Integrazione dei nodi portuali nelle catene logistiche integrate.

Su questo ed altri punti che interessano l'evoluzione dei porti nazionali, intendiamo promuovere un numero speciale di REPoT.

Ricordando che REPoT "è rivolta ad un pubblico non solo accademico, ma anche agli operatori del settore dei trasporti e ai decisori pubblici", si richiede che il contributo abbia una dimensione contenuta (circa 10 pagine) e faccia un uso parco di formalizzazioni e linguaggio tecnico (magari trasferito nelle appendici) per facilitare la lettura e ottenere la più ampia diffusione possibile delle idee e dei risultati. Il consueto stile scientifico comprensivo di sommario e di riferimenti bibliografici è comunque richiesto.

*Curatore del numero speciale:* Claudio Ferrari (Università degli Studi di Genova)

**Scadenze:**

- Manifestazione di interesse: entro 10 Gennaio 2016 a: [REPoT.redazione@gmail.com](mailto:REPoT.redazione@gmail.com)
- Invio del contributo: 10 Febbraio 2015 a: [REPoT.redazione@gmail.com](mailto:REPoT.redazione@gmail.com)
- Pubblicazione: numero 1 del 2016