

ISSN 2282-6599

RIVISTA DI ECONOMIA E POLITICA DEI TRASPORTI

Anno 2023
Numero 1

R.E.P.O.T

Nuova serie



SIET

Rivista Scientifica della Società
Italiana di Economia dei Trasporti e della
Logistica

Editoriale. Una Nuova Serie per REPoT

Paolo Beria^{1 *}, Claudio Ferrari²

¹ *Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, Politecnico di Milano, Milano*

² *Dipartimento di economia, Università di Genova, Genova*

Parole Chiave: editoriale; REPoT;

La Rivista di Economia e Politica dei Trasporti (REPoT), nasce nel 2013 con l'idea di farne uno strumento di dialogo tra la componente accademica della SIET e il mondo dei decisori, delle amministrazioni, dei *practitioners* e delle aziende. Nel tempo la rivista ha mantenuto alcune delle caratteristiche iniziali, in particolare la lingua italiana, ma è progressivamente virata verso un taglio più strettamente accademico per argomenti, approcci e dimensione dei contributi, come confermato dall'inclusione nella lista delle riviste scientifiche ANVUR.

Tuttavia, i profondi cambiamenti degli ultimi anni nelle riviste accademiche, in particolare la necessità di indicizzazione, l'inglese e il taglio sempre più specialistico dei contributi accettati, hanno suggerito di ripensare il ruolo e la missione di REPoT. Una strada potrebbe essere l'abbandono dell'italiano e l'avvio dei processi di indicizzazione. Un'altra strada è quella di tornare allo "spirito delle origini", cioè quello di un *luogo* dedicato al dibattito scientifico nazionale, che sia contemporaneamente più snello nei tempi di pubblicazione, più centrato sulle politiche dei trasporti e più aperto al dialogo con ciò che sta fuori dall'accademia.

Poiché crediamo che la ricerca debba spendersi efficacemente anche nella *terza missione* e che vi sono altre riviste spiccatamente *accademiche* oltre che *scientifiche*, abbiamo deciso di riformulare il piano editoriale di REPoT per provare a percorrere la seconda strada.

L'obiettivo – ambizioso – che ci prefiggiamo è far diventare REPoT il luogo del dialogo (bidirezionale) tra accademia e pratica: una rivista di taglio scientifico, che conferma il *double-blind peer review* come processo di accettazione dei contributi, ma accessibile ad un pubblico ampio ed esterno all'accademia, che sia utile anche ai *practitioners*, pianificatori, aziende, amministrazioni, agenzie. Una rivista che

Per i ricercatori la funzione diventa dunque quella di fare da veicolo per la comunicazione dei risultati scientifici prodotti dalla comunità di economisti dei trasporti, verso il mondo "esterno", con particolare attenzione alle *policies*. Per i *practitioners*, specularmente, dovrebbe diventare la rivista di aggiornamento sulla frontiera della ricerca, che stimoli domande e soluzioni, restando ancorata alla realtà e ai problemi della pianificazione e gestione dei trasporti.

Un altro elemento di discontinuità è che vogliamo tornare a pubblicare articoli di natura diversa e dunque con lunghezze e strutture diverse. Su REPoT troverete dunque:

1. **Policy paper:** i contributi più corposi, che introducono le metodologie di ricerca utilizzate, ma che si focalizzano sui risultati di policy.
2. **Case paper:** i contributi più applicati e applicativi, centrati su una buona pratica o di un'innovazione.

* Corresponding author: paolo.beria@polimi.it

3. **Letter:** contributi più brevi, meno formalizzati, finalizzati alla stimolazione del dibattito. Sono dunque benvenuti commento, riflessioni sulla disciplina o sulle politiche nazionali ed EU, dibattiti e scambi.
4. **Digest e review paper:** articoli di literature review o recensioni, che riassumano lo stato dell'arte internazionale.
5. **Visual paper:** articoli visuali, mappe o infografiche, corredate da un breve testo di commento.
6. **Long abstract:** una sezione speciale, pubblicata una sola volta all'anno, che raccoglie i *long abstract* dei paper accettati e presentati alla Riunione Scientifica della SIET.

In questo primo numero abbiamo raccolto cinque contributi, di cui una *letter* e un *visual paper*, oltre alla citata sezione contenente i contributi presentati alla 25esima edizione della Riunione Scientifica SIET e ospitata all'Università di Trieste.

Buona lettura a tutti,

Paolo Beria e Claudio Ferrari